

# Трап прицепной TS-3800

Прицепной трап производства предназначен для посадки пассажиров на все типы ВС с высотой обслуживания от 1800 мм до 3800 мм. Трап был создан в соответствии с ARP836A, ANM904/910/913/915/916/920A Airport Handling Manual Edition 33, редакции от 1 января 2013.



## ОПИСАНИЕ

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Минимальная высота обслуживания	1800 мм	
Максимальная высота обслуживания	3800 мм	
Двигатель для работы гидравлической системы	Hatz 1B30	
Тип топлива	дизель	
Мощность	6,3 л.с.	
Управление передвижением трапа	специальная система маневрирования, с приводом от гидравлической системы и управлением на водиле трапа	
Габариты	Ширина	2250 мм
	Длина в парковочном состоянии	5900 мм
	Высота в парковочном состоянии	2900 мм
Вес	3100 кг	
Колесная база	2615 мм	

Клиренс	200 мм
Стабилизаторы	гидравлические, передние и задние
Максимальная передняя скорость	25 км/ч
Глубина ступеньки	290 мм
Высота ступеньки	185 мм
Ширина ступеньки (в фиксированной части)	1000 мм
Ширина ступеньки (в выдвижной части)	1150 мм
Нагрузка на ступеньку	488 кг/м <sup>2</sup>
Настил ступенек и платформы	противоскользящий
Высота перил	1100 мм
Длина верхней платформы	1700 мм
Ширина верхней платформы	2000 мм
Угол подстройки верхней платформы	от -3° до +3°
Демпферные устройства	на конце платформы и в передней части выдвижной платформы
Покрытие платформы	противоскользящее алюминиевое
Боковые панели	сдвижные
Рекомендуемая нагрузка на верхнюю платформу	1293 кг или 317 кг/м <sup>2</sup>
Освещение	По всем ступенькам проведено освещение, в том числе боковых панелей и платформы. Пуск подсветки происходит с кнопки оператора либо при активации работы платформы, чтобы избежать разрядки аккумулятора
Система управления	Контрольные панели в нижней части трапа, а так же на водильной части, включая кнопки аварийной остановки
Стабилизаторы	гидравлические
Шины передние и задние	пневматические 5.00 ´ 8
Системы безопасности	ручной аварийный насос для работы при отказе двигателя
	лента безопасности перед входом
	кнопка аварийной остановки
	защитная крышка двигателя
	трап безопасен в использовании при скорости ветра до 75 км/ч
	предохранительные клапаны на стабилизаторах
	механические упоры на основной части лестницы
	подъемные цилиндры с гидравлическими замками
	система маневрирования трапом не активна при не застегнутой ленте безопасности на лестнице трапа
	сигнализирующая лампа загорается при выдвижении или убирании стабилизаторов
	переключатель массы
	система маневрирования трапом не

	активна если стабилизаторы не убраны
	если активировано маневрирование трапом, другие системы трапа не активны
Диапазон рабочих температур	от - 40 °C / + 50 °C
Окраска	белый RAL 9001 или цвет под заказ

## ОПЦИИ

Двигатели: Hatz Diesel 1b30, Vanguard 13hp, Honda Gx 390  
Полунавес (только крыша)



Полунавес (с закрытыми боковыми стенками)



Надколёсные крылья

